

總編輯評論 – 有關三等船長的小議題

陳彥宏*

敬致交通部航港局主任秘書的一封信(2016.07.23)

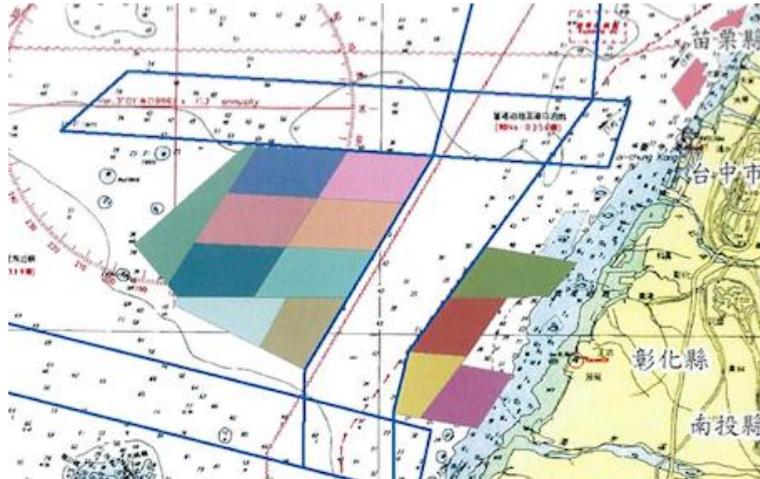
許主任秘書您好

上週藉北上參加貴局「引水人」案期末審查之便，於會前拜會船員組與貴局同仁閒聊，其中談到我國目前船員證照體制一些議題，其中，在現行三等船長的部分似乎有比較值得關心的小小問題，因此，趁著還有一些記憶，彙整如下，提供您與船員組參考，希望下次船員組在修正晉升辦法時能惠予考量，讓台灣的船員晉升體制更為流暢。

1. 在因應 STCW 95 之前 $1 \leftrightarrow 2 \leftrightarrow 3$ 的晉升與轉換是可以順暢進行的，但是在因應 STCW 95 之後 $1 \rightarrow 2 \rightarrow 3; 1 \leftarrow 2$ 的晉升與轉換就少了三等往二等的管道。
2. 當時交通部的好意是要逼著舊有三等未受正規海事教育的船員回到學校讀書，不可以有純靠資歷一路晉升到一等的機會。但是時代變遷，現況正好相反。造成的問題是持一、二等證照的人員只要是去從事三等船舶的工作，由於資歷不採計，訓練記錄簿沒得寫，等同於立即被宣判無法回頭。
3. 從國輪船舶的市場量來看，粗估目前 $MTNET 500 \geq grt \geq 20$ 「國輪」船舶數量約 1,048 艘， $3000 \geq grt \geq 500$ 約 241 艘；再從各港及港外海事工程以及即將陸續開展的千架海上風力電場的工程市場來推估，可以預期的是：

* 陳彥宏 Solomon Chen, AFRIN, MNI, CMILT, Maritime Arbitrator, Lead Auditor 國立高雄海洋科技大學航運技術系副教授兼海事安全研究中心主任、航輪漁技職教育中心主任、海事調查與鑑定中心主任、行政院海岸巡防署海洋事務研究委員會研究委員、台灣海事安全與保安研究會秘書長、廈門大學南海研究院研究員、國立中山大學海洋事務研究所兼任副教授，英國威爾斯大學海洋事務與國際運輸學博士。Email: solomon@safetysea.org

- 未來將有更多來自海事院校持有一等船副證書的人員投入這個市場，也就是三等船的市場。事實上，現在觀察到的就是一波波新血正在汰換過去傳統三等船員的船員市場；
 - 隨著大港、大船的持續發展，未來將有更多的二等船出現。這些二等船的操船技能來自現有的三等船，例如拖船、挖泥船、海事工程船等；
 - 也因此，例如，港公司及民營公司現擬規劃建造的 6000hp 以上大馬力拖船以及救難拖船，很可能就是總噸超過 500 的拖船，也就是，未來將會出現，有本事開 5000hp 拖船的船長無法晉升等級去開 6000hp 的拖船，而這二種拖船的 grt 噸位可能只差 50~100；
 - 又例如，現有在 grt = 499 服務的這些船的船長（金鴻、台船 11 號、台船 12 號、永康 656、港勤 451、中油 12 號、乘龍 1 號、亞太 1 號、東龍 8 號），也將有可能無法在 $554 \geq \text{grt} \geq 500.78$ 的這些船上工作（華洲 1 號、中工 19 號、中工 20 號、春陽 6 號、海訓 1 號、錦陽、台全、臺光、昭伸 3 號、大林 9 號、桃油 6 號）。
4. 如何讓這些投入港勤和海事工程的一等船副有機會晉升？或者是有機會想一想又要回去跑大船？從法理的精神、從人性的角度，我們似乎都不應該斷了他們的後路吧？我們似乎也應該讓他們有機會參加晉升訓練吧？
 5. 現階段，持一等證的船副擔任三等船長的主要問題可能是沒有訓練記錄簿？但是，三等船長要寫給誰看？
 6. 現行的制度是一等船副一年半海勤就可以報考管理級。那麼對於這些持一等船副證書的三等船長的海勤是不是可以採「折扣」計算，也讓他們參加晉升訓練，考證後「加註」限制區域並在一定時間長度的海勤資歷後取消加註？
 7. 當然，三等船或許可以分很多種，所以必須「折扣」和「加註」，然而，持平的說，如果我們來看未來風力電場後的海上工作船的作業，這些三等船員們的海上航行安全、操船與避碰技能、海上平台靠繫泊、貨物裝卸等等的技能，或許將遠超過一般商船的船副吧？比較欠缺的應該是大型船作業和國際上有關 ISM, PSC 的經驗罷了！



8. 暢通船員的任用管道，1 ↔ 2 ↔ 3才能夠有效的提升海事教育的價值。畢竟，海事教育的全面化，不單單是只為大型商船而設，Offshore 以及港區的工作船的整體提升也要一併優化才行得通的。想想今年三月德翔台北出失，一開始來戒護的是 Nippon Salvage 的小拖船，後段來處理的是新加坡 SMIT 的工作船。想想大型商船以外的另一個船員市場，這或許也將是台灣另一個船員的藍海策略吧？

以上意見敬供參考，並祝

平安喜樂

陳彥宏敬上

23 July 2016